Articoli Selezionati

ENEA STAMPA E WEB

15/02/18	**AGENZIANOVA.COM**	**1**	Ict: Smart car, display di stereo e navigatore proiettati sul cruscotto	...	1
16/02/18	**AGENZIANOVA.COM**	**1**	Speciale Ict: Smart car, display di stereo e navigatore proiettati sul cruscotto	...	2
16/02/18	**key4biz.it**	**1**	Smart car: micro display come cruscotto grazie a fotonica e nanotecnologie	...	3
22/02/18	**ADNK**	**1**	AUTO: ENEA E CENTRO RICERCHE FIAT INSIEME, ARRIVA FOTONICA E NANOTECH (2) =	...	5
22/02/18	**ADNK**	**1**	AUTO: ENEA E CENTRO RICERCHE FIAT INSIEME, ARRIVA FOTONICA E NANOTECH =	...	6
22/02/18	**ANSA**	**1**	Display sul cruscotto delle auto come smartphone	...	7
22/02/18	**ITP**	**1**	ENEA: MICRO DISPLAY HI-TECH GRAZIE A FOTONICA E NANOTECNOLOGIE	...	8
22/02/18	**MSN.COM**	**1**	Cruscotto auto, display come smartphone	...	9
22/02/18	**TECNOLOGIA.TISCALI.IT**	**1**	Cruscotto auto, display come smartphone	...	10
22/02/18	**INTERNAPOLI.IT**	**1**	Cruscotti delle auto come i cellulari, arriva il progetto rivoluzionario	...	11
22/02/18	**NOTIZIEOGGI.COM**	**1**	Display sul cruscotto delle auto come smartphone	...	13
22/02/18	**REPORTAGEONLINE.IT**	**1**	Automotive: fotonica e nanotecnologie «rivoluzioneranno» radio e navigatori sui cruscotti	...	14
22/02/18	**meteoweb.eu**	**1**	Automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie	...	16
22/02/18	**controluce.it**	**1**	Automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie	...	18
22/02/18	**ansa.it**	**1**	Cruscotto auto, display come smartphone	...	19
22/02/18	**teleborsa.it**	**1**	ENEA rivoluziona l'automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie	...	20
22/02/18	**lastampa.it**	**1**	ENEA rivoluziona l'automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie	...	21
22/02/18	**repubblica.it**	**1**	ENEA rivoluziona l'automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie	...	22
22/02/18	**ilsecoloxix.it**	**1**	ENEA rivoluziona l'automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie	...	23
23/02/18	**borsaitaliana.it**	**1**	AUTO: ENEA E CENTRO RICERCHE FIAT INSIEME PER CRUSCOTTI A TECNOLOGIA LASER	...	24
23/02/18	**insalutenews.it**	**1**	Automotive, fotonica e nanotecnologie rivoluzioneranno radio e navigatori sui cruscotti	...	25
23/02/18	**sportfair.it**	**1**	Motori: MILEDI rivoluzionerà il concetto di automotive in futuro	...	27
23/02/18	**quifinanza.it**	**1**	ENEA rivoluziona l'automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie	...	29
23/02/18	**impresamia.com**	**1**	INNOVAZIONE-Automotive: ENEA, fotonica e nanotecnologie "rivoluzioneranno" radio e navigatori sui cruscotti	...	30
23/02/18	**gds.it**	**1**	Display sul cruscotto delle auto come smartphone	...	32
23/02/18	**firstonline.info**	**1**	Auto: niente più display, radio e navigatori saranno proiettati sui cruscotti	...	34
01/03/18	**ILGIORNALEDIVICENZA.IT**	**1**	Cruscotto auto, ecco i display innovativi	...	35
01/03/18	**Giornale di Vicenza**	**2**	Cruscotto auto, ecco i display innovativi	...	36
30/03/18	**Giornale di Brescia**	**11**	Da Enea-Fiat cruscotti a tecnologia laser	...	37

ANALISI
Atlantide
Mezzaluna
Corno d'Africa

Leggi Nova gratis per 7 giorni

RUBRICHE
Business News
Speciale energia
Speciale difesa
Speciale infrastrutture
Speciale Ict

Le news di Nova gratis sul tuo sito

RASSEGNE STAMPA
L'Italia vista dagli altri
Finestra sul mondo
Panorama internazionale
Panorama arabo
Visto dalla Cina
Difesa e sicurezza
Panorama energia

Agenzia Nova
Mi piace questa Pa

CHI SIAMO

ICT

Ict: Smart car, display di stereo e navigatore proiettati sul cruscotto

Roma, 15 feb 17:27 - (Agenzia Nova/Key4biz) - Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi. E' questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca Miledi (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat. "Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche", ha spiegato in una nota dell'Agenzia Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. "Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo". "In particolare ci concentreremo – ha precisato Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura". (segue) (K4b) © *Agenzia Nova/Key4biz - Riproduzione riservata*

[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

• 15 feb 17:27 - Ict: Smart car, display di stereo e navigatore proiettati sul cruscotto (2)
• 15 feb 17:21 - Ict: fatturazione Tlc, la Gdf nelle sedi degli operatori e scatta l'indagine Antitrust (3)
• 15 feb 17:21 - Ict: fatturazione Tlc, la Gdf nelle sedi degli operatori e scatta l'indagine Antitrust (2)
• 15 feb 17:21 - Ict: fatturazione Tlc, la Gdf nelle sedi degli operatori e scatta l'indagine Antitrust
• 15 feb 16:05 - Ict: blockchain e criptovalute, in Spagna incentivi fiscali per attrarre investimenti (2)
• 15 feb 17:35 - Ict: Auditel compie 30 anni e punta a misurare la audience su smartphone, pc e tablet (8)
• 15 feb 17:35 - Ict: Auditel compie 30 anni e punta a misurare la audience su smartphone, pc e tablet (7)
• 15 feb 17:35 - Ict: Auditel compie 30 anni e punta a misurare la audience su smartphone, pc e tablet (6)
• 15 feb 17:35 - Ict: Auditel compie 30 anni e punta a misurare la audience su smartphone, pc e tablet (5)
• 15 feb 17:35 - Ict: Auditel compie 30 anni e punta a misurare la audience su smartphone, pc e tablet (4)

TUTTE LE NOTIZIE SU..

GRANDE MEDIO ORIENTE
- Afghanistan
- Algeria
- Anp
- Arabia Saudita
- Bahrein
- Cipro
- Egitto
- Emirati Arabi
- Giordania
- Iran
- Iraq
- Israele
- Kuwait
- Libano
- Libia
- Marocco
- Mauritania
- Oman
- Qatar
- Siria
- Somalia
- Sudan
- Tunisia
- Turchia
- Yemen

EUROPA ORIENTALE
- Albania
- Armenia
- Azerbaigian
- Bielorussia
- Bosnia-Erzegovina
- Bulgaria
- Cipro
- Croazia
- Estonia
- Fyrom
- Georgia
- Grecia
- Kosovo
- Lettonia
- Lituania
- Moldova
- Montenegro
- Polonia
- Repubblica Ceca
- Romania
- Russia
- Serbia
- Slovacchia
- Slovenia
- Turchia
- Ucraina
- Ungheria

AFRICA SUB-SAHARIANA
- Angola
- Benin
- Botswana
- Burkina Faso
- Burundi
- Camerun
- Capo Verde
- Ciad
- Comore
- Congo
- Congo Rep. Democratica
- Costa d'Avorio
- Eritrea

ANALISI
Atlantide
Mezzaluna
Corno d'Africa

Leggi Nova gratis per 7 giorni

RUBRICHE
Business News
Speciale energia
Speciale difesa
Speciale infrastrutture
Speciale Ict

Le news di Nova gratis sul tuo sito

RASSEGNE STAMPA
L'Italia vista dagli altri
Finestra sul mondo
Panorama internazionale
Panorama arabo
Visto dalla Cina
Difesa e sicurezza
Panorama energia

Agenzia Nova
Mi piace questa Pa

CHI SIAMO

SPECIALE ICT

Speciale Ict: Smart car, display di stereo e navigatore proiettati sul cruscotto

Roma, 16 feb 16:30 - (Agenzia Nova/Key4biz) - Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi. E' questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca Miledi (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat. "Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche", ha spiegato in una nota dell'Agenzia Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. "Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo". "In particolare ci concentreremo – ha precisato Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".

"Nel giro di pochi anni - ha commentato Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il progetto MILEDI, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro". Attualmente l'Europa detiene il 20 per cento del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane. Il progetto Miledi è finanziato nell'ambito del Programma Quadro dell'Unione europea per la ricerca Horizon2020 (2014-2020) e vede il Dipartimento Fusione e Tecnologie per la Sicurezza Nucleare dell'ENEA, nel ruolo di coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, università e industrie italiane e internazionali provenienti da Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Israele, come Fraunhofer Institute for Organic Electronics (FEP), Technische Universität Dresden (TUD), Alternative Energies and Atomic Energy Commission (CEA-Leti), University of Modena and Reggio Emilia (UniMORE), MICROOLED (MOD), Ekspla UAB (EKS), School of Physics & Astronomy, University of St Andrews (USTAN), Centro Ricerche FIAT (CRF) e Advanced Measurement Systems (AMSYS). (K4b) © *Agenzia Nova/Key4biz - Riproduzione riservata*

[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

• 16 feb 16:30 - Speciale Ict: Vivendi-Mediaset, le prossime tappe della contesa
• 16 feb 16:30 - Speciale Ict: MobilitAria 2018, più car/bike sharing e piste ciclabili ma troppe auto in città
• 16 feb 16:30 - Speciale Ict: veicoli elettrici, nel 2030 in Italia ne potrebbero circolare più di 6 milioni
• 16 feb 16:30 - Speciale Ict: iPhone sempre più macchina da soldi
• 16 feb 16:30 - Speciale Ict: Gdpr, a 100 giorni dall'entrata in vigore ancora impreparate il 28 per cento delle aziende nel mondo
• 16 feb 16:45 - Speciale Ict: dati Nielsen su pubblicità, nel 2017 investimenti +0,4 per cento ma senza search e social -2,1 per cento
• 16 feb 16:45 - Speciale Ict: Allianz Italia, nel 2017 salgono premi e utile operativo raggiunge quota 1,4 miliardi di euro (+13 per cento)
• 16 feb 16:45 - Speciale Ict: Vodafone, a breve i camerini digitali nei negozi Mango di tutto il mondo

TUTTE LE NOTIZIE SU..
GRANDE MEDIO ORIENTE
Afghanistan
Algeria
Anp
Arabia Saudita
Bahrein
Cipro
Egitto
Emirati Arabi
Giordania
Iran
Iraq
Israele
Kuwait
Libano
Libia
Marocco
Mauritania
Oman
Qatar
Siria
Somalia
Sudan
Tunisia
Turchia
Yemen
EUROPA ORIENTALE
Albania
Armenia
Azerbaigian
Bielorussia
Bosnia-Erzegovina
Bulgaria
Cipro
Croazia
Estonia
Fyrom
Georgia
Grecia
Kosovo
Lettonia
Lituania
Moldova
Montenegro
Polonia
Repubblica Ceca
Romania
Russia
Serbia
Slovacchia
Slovenia
Turchia
Ucraina
Ungheria
AFRICA SUB-SAHARIANA
Angola
Benin
Botswana
Burkina Faso
Burundi
Camerun
Capo Verde
Ciad
Comore
Congo
Congo Rep. Democratica
Costa d'Avorio
Eritrea

Ascolta

Smart car, display di stereo e navigatore proiettati sul cruscotto

di **Redazione** | @Key4biz | 15 febbraio 2018, ore 17:27

Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare **dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori**, senza più dover installare i singoli schermi. E' questo l'obiettivo del **progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA**, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT.

"*Svilupperemo **nuovi nanomateriali** e **sistemi laser** d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche*", ha spiegato in una nota dell'Agenzia **Francesco Antolini**, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto.
"*Questi display ipertecnologici utilizzano **nanocristalli semiconduttori** che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo*".

"*In particolare ci concentreremo* – ha precisato Antolini – *sulla realizzazione di **micro display da montare a bordo delle automobili**, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura*".

"*Nel giro di pochi anni* – ha commentato Antolini – *i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella **fotonica** e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il progetto MILEDI, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro*".

Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.

Il progetto MILEDI è finanziato nell'ambito del Programma Quadro dell'Unione europea per la

Video

Gdpr e nuovo algoritmo di Facebook. Raffaele Barberio ospite di SkyTg24

SEGUICI SU Twitter

ricerca Horizon2020 (2014-2020) e vede il Dipartimento Fusione e Tecnologie per la Sicurezza Nucleare dell'ENEA, nel ruolo di coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, università e industrie italiane e internazionali provenienti da Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Israele, come Fraunhofer Institute for Organic Electronics (FEP), Technische Universität Dresden (TUD), Alternative Energies and Atomic Energy Commission (CEA-Leti), University of Modena and Reggio Emilia (UniMORE), MICROOLED (MOD), Ekspla UAB (EKS), School of Physics & Astronomy, University of St Andrews (USTAN), Centro Ricerche FIAT (CRF) e Advanced Measurement Systems (AMSYS).

© 2002-2018 Key4biz

ARTICOLO PRECEDENTE
Roma Drone Campus 2018, al via la V edizione il 21 e il 22 febbraio

ALTRE NEWS IN "MAPPAMONDO"
Roma Drone Campus 2018, al via la V edizione il 21 e il 22 febbraio
eCommerce, la guida su come difendersi dalle truffe online
CDP e Talent Garden, Joint Venture per portare l'innovazione italiana in California
Sky Cinema HD dedica una speciale programmazione per la festa di San Valentino
Radio Vaticana Italia, al via lo speciale per il periodo quaresimale

News
INTERNET
MEDIA
TELECOMS
ENERGIA
CYBERSECURITY
SMART CITY
ROBOT
GAMES
MAPPAMONDO
HOTSPOT
BIBLIOTECH
RECENSITI
INFOGRAFICHE
PICS
WHO IS WHO
VIDEO
STREAMING
OROSCOPO

Rubriche
APP4ITALY
ASSETPROTECTION
BREAKINGDIGITAL
CITTADINI ATTIVI
COSA COMPRO
COSEDANONCREDERE
CROWD4FUND
DIGITAL CUSTOMER EXPERIENCE
DIGILAWYER
DIGITAL CRIME
DIGITANOMALIE
EMAIL MARKETING TIPS
ENTERPRISE 4.0
ILPRINCIPENUDO
LEX DIGITAL
PADIGITALE
PEOPLE&TECH
SCHERMO&SCHERMO
SOS ENERGIA
SOSTECH
SPOT&SOCIAL
THE FLIXBIZ
VORTICIDIGITALI

key4biz
CHI SIAMO
COSA FACCIAMO
PARTNER
DAILYLETTER
COOKIE POLICY
CONTATTI
Seguici

©2002-2017 Key4biz.it - Quotidiano online sulla digital economy e la cultura del futuro. Fondato e diretto da Raffaele Barberio.
Registrazione n. 121/2002, Tribunale di Lamezia Terme
ROC n. 26714 del 5 ottobre 2016
SUPERCOM - P. Iva 02681090425

AUTO: ENEA E CENTRO RICERCHE FIAT INSIEME, ARRIVA FOTONICA E NANOTECH (2) =

(AdnKronos) - Ma i vantaggi non finiscono qua. Nel giro di pochi anni, indica Antolini, "i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD". "Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il progetto Miledi, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro" assicura il ricercatore dell'Enea.

Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane. Il progetto Miledi è finanziato nell'ambito del Programma Quadro dell'Unione europea per la ricerca Horizon2020 e vede il Dipartimento Fusione e Tecnologie per la Sicurezza Nucleare dell'Enea nel ruolo di coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, università e industrie italiane e internazionali provenienti da Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Israele.

(Ada/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222
22-FEB-18 15:46
NNNN

AUTO: ENEA E CENTRO RICERCHE FIAT INSIEME, ARRIVA FOTONICA E NANOTECH =

Parte il progetto europeo di ricerca Miledi coordinato dall'Agenzia

Roma, 22 feb. (AdnKronos) - Sulle è in arrivo la rivoluzione fotonica e nanotech. A scandirla è il progetto europeo di ricerca Miledi coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat. Miledi (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) ha l'obiettivo di puntare su tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi.

"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display', ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche" spiega Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. "Questi display ipertecnologici - prosegue il ricercatore - utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose".

"E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo - segnala ancora Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura". (segue)

(Ada/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222

22-FEB-18 15:53

NNNN

Display sul cruscotto delle auto come smartphone

ZCZC6286/SXA
XSP47499_SXA_QBXB
R CRO S0A QBXB
Display sul cruscotto delle auto come smartphone
Sviluppati da Enea, immagini ad altissima risoluzione
(ANSA) - ROMA, 22 FEB - Immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori sul cruscotto delle automobili, senza più la necessità di dover installare i singoli schermi. E' l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat.
"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche - spiega Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo". In particolare ci concentreremo - spiega Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".
Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni - conclude Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD". (ANSA).
NAN/NAN
22-FEB-18 15:36 NNN

ENEA: MICRO DISPLAY HI-TECH GRAZIE A FOTONICA E NANOTECNOLOGIE

ENEA: MICRO DISPLAY HI-TECH GRAZIE A FOTONICA E NANOTECNOLOGIE

ROMA (ITALPRESS) - Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza piu' dover installare i singoli schermi. E' questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorera' per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat. "Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici gia' utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche", spiega Francesco Antolini, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici - prosegue il ricercatore - utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualita' e la luminosita' dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo - spiega Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".

Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni - conclude Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il progetto MILEDI, permettera' di rafforzare la competitivita' dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro". Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto Pmi), di cui 200 sono italiane.

(ITALPRESS).

ads/com

22-Feb-18 15:49

NNNN

Notizie Meteo Intrattenimento Sport Money Lifestyle Altro >
notizie
cerca nel Web

Cruscotto auto, display come smartphone

Ansa | Un'ora fa | ANSA

(ANSA) - ROMA, 22 FEB - Immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori sul cruscotto delle automobili, senza più la necessità di dover installare i singoli schermi. E' l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat.

"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche - spiega Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo".

Vai alla Home page MSN

ALTRO IN NOTIZIE

Elezioni, Juncker: «Prepariamoci a un governo non operativo in Italia»
Corriere della Sera

Rivale di Putin fermato da polizia
La Stampa

Berlusconi: Veronica mente, lieto di chiudere senza riavere 46 milioni
Corriere della Sera

Rapporto Amnesty: Italia razzista, xenofoba, intrisa di ostilità
HuffPost

Migranti si barricano in un centro di accoglienza
Corriere della Sera

M5s minacciano la Iena che denunciò i brogli sui rimborsi
HuffPost

ULTRAFIBRA da 19.95 al mese
Modem Wi-Fi GRATIS

Cruscotto auto, display come smartphone

Tweet

di *Ansa*

(ANSA) - ROMA, 22 FEB - Immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori sul cruscotto delle automobili, senza più la necessità di dover installare i singoli schermi. E' l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat. "Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche - spiega Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo".

22 febbraio 2018

Diventa fan di Tiscali su Facebook Mi piace 254 mila

Commenti Leggi la Netiquette

News

Telefonino compagno notte,web è malattia

Cinese Zte lancia telefono pieghevole

Salone Ginevra come CES, più elettronica

Razer Wolverine Ultimate - Recensione

Prove

Razer Wolverine Ultimate - Recensione

Cooler Master MasterKeys MK750 & MasterMouse MM530 - Recensione

ASUS ROG STRIX Z370-E GAMING - Recensione

Phanteks Eclipse P300 - Recensione

11.5 C Napoli,it Accedi

InterNapoli.it
QUOTIDIANO ONLINE INDIPENDENTE

HOME CRONACA POLITICA ATTUALITÀ CULTURA ITALIA MONDO SPETTACOLI SPORT

Home › Varie › Cruscotti delle auto come i cellulari, arriva il progetto rivoluzionario

Varie

Cruscotti delle auto come i cellulari, arriva il progetto rivoluzionario

Di **Redazione Internapoli** - 22 febbraio 2018

Mi piace 1

Immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori sul cruscotto delle automobili, senza più la necessità di dover installare i singoli schermi. E' l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat. "Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche – spiega Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto.

Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo". In particolare ci concentreremo – spiega Antolini – sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura". Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni – conclude Antolini – i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD"

TAGS auto cellulari tecnologia

Articolo precedente
La Commissione Antimafia: "Camorra domina il mercato mondiale della droga"

Articolo successivo
Blitz a Sant'Antimo, al setaccio le Palazzine del rione San Vincenzo. FOTO

ULTIME NOTIZIE

Cronaca

Funerali Simona Forte, picchetto d'onore fuori la Chiesa: "Grazie per servito...

Redazione Internapoli - 22 febbraio 2018 0

Picchetto d'onore dell'Esercito e e Cattedrale di Castellammare gremita per l'ultimo saluto a Simona Forte la 27enne caporalmaggiore dell'esercito morta l'altra notte in un...

"Curerò il tumore con la dieta vegana e la fede", muore dopo pochi mesi
22 febbraio 2018

Presentata la nuova Ferrari 2018, speranza per il campionato F1
22 febbraio 2018

Ospedali Cardarelli, apre un nuovo reparto per la degenza breve
22 febbraio 2018

Lavori in casa, arriva la lista delle costruzioni senza permesso
22 febbraio 2018

E' morta l'astrologa Sirio, faceva l'oroscopo ai vip e in tv
22 febbraio 2018

Blitz a Sant'Antimo, al setaccio le Palazzine del rione San Vincenzo. FOTO
22 febbraio 2018

Cruscotti delle auto come i cellulari, arriva il progetto rivoluzionario
22 febbraio 2018

La Commissione Antimafia: "Camorra domina il mercato mondiale della droga"
22 febbraio 2018

Scampò al terremoto di Ischia, Ciro premiato dal Presidente della Repubblica
22 febbraio 2018

SCELTO DALLA REDAZIONE

Funerali Simona Forte, picchetto d'onore fuori la Chiesa: "Grazie per servito la Patria"
22 febbraio 2018

"Curerò il tumore con la dieta vegana e la fede", muore dopo pochi mesi
22 febbraio 2018

Presentata la nuova Ferrari 2018, speranza per il campionato F1
22 febbraio 2018

ARTICOLI POPOLARI

Silenzio squarciato da urla e lacrime, così familiari ed amici hanno reagito alla morte dei coniugi di Qualiano
4 febbraio 2018

«Se esci dall'Isola, fumiamo e ti m*o». Il messaggio hot per Francesco Monte arriva dalla figlia di Ornella Muti**
3 febbraio 2018

Coppia qualianese uccisa nel silenzio della morte: le cause della morte del 40enne e della 37enne
4 febbraio 2018

CATEGORIE POPOLARI

Cronaca	60188
Politica	7674
Attualità e Società	4201
Sport	2005
Varie	1051
Spettacoli	792
Rassegna Stampa	742
Riceviamo e pubblichiamo	734
Cronaca locale	468

InterNapoli.it
QUOTIDIANO ONLINE INDIPENDENTE

CHI SIAMO

Registrazione al Tribunale di Napoli Nr.98 del 26/10/2004

Direttore responsabile: Sergio Pacilio

Fondatore: Aniello di Nardo

Contattaci: redazione@internapoli.it

SEGUICI

Ansa - Motori | Ansa - Motori -> Attualita | Motori | Attualita

Display sul cruscotto delle auto come smartphone

22 febbraio 2018 0

Condividi su Facebook | Tweet su Twitter

Sviluppati da Enea, immagini ad altissima risoluzione

(ANSA) – ROMA, 22 FEB – Immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori sul cruscotto delle automobili, senza più la necessità di dover installare i singoli schermi. E' l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat. "Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche – spiega Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo". In particolare ci concentreremo – spiega Antolini – sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".
Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni – conclude Antolini – i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD". (ANSA).

[**Fonte articolo:** ANSA]

Post Views: 1

CONDIVIDI Facebook | Twitter | Mi piace 0 | tweet

Articolo precedente

Celiachia, aggiornata ai dati 2016 la Relazione annuale al Parlamento

Articoli correlati | Di più dello stesso autore

Ansa - Motori
A Salone di Ginevra 110 premiere, Ferrari 488 Pista la regina

Ansa - Motori
Per l'auto è il grigio il colore preferito dagli italiani

La Stampa
Suzuki GSX-S750 Yugen, debutta a Motodays Roma

LASCIA UN COMMENTO

Commento:

SEGUICI

9,655 Fans MI PIACE
1,559 Follower SEGUI
8,317 Follower SEGUI
4,717 Follower SEGUI

POPOLARE

A Napoli percorso Ifts 'Tecniche per conduzione impianti tecnici navi'
31 gennaio 2018

27 gennaio 2018

Ilva: governo respinge la proposta della Puglia e Taranto
30 gennaio 2018

Tensione sulle liste, minoranza Pd insoddisfatta. E salta la presentazione...
26 gennaio 2018

Carica altro

RACCOMANDATA

La Stampa
Emma Bonino: "Gentiloni rassicurante, resti premier. Larghe intese senza Lega e...

Attualita
Quell'esercito di "spazzini" che di notte ripulisce il web dai contenuti...

Politica
#PrimoVoto: Repubblica racconta l'Italia che il 4 marzo vota per la...

Adnkronos
Caccia russo sfiora jet Usa

NEWS

Automotive: fotonica e nanotecnologie «rivoluzioneranno» radio e navigatori sui cruscotti

Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi.

E' questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT.

«Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare *quantum dot display* ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, *smart glasses* e macchine fotografiche», spiega Francesco Antolini, ricercatore ENEA del Laboratorio micro e nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto.

«Questi *display* ipertecnologici», prosegue il ricercatore «utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo».

«In particolare ci concentreremo», spiega Antolini «sulla realizzazione di *micro display* da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura».

Ma i vantaggi non finiscono qua. «Nel giro di pochi anni», conclude Antolini «i *micro display* potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi *hi-tech* basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il progetto MILEDI, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro».

Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5 mila imprese attive nel settore (soprattutto Piccole e medie imprese), di cui 200 sono italiane.

Il progetto MILEDI è finanziato nell'ambito del Programma Quadro dell'Unione europea per la ricerca Horizon2020 (2014-2020) e vede il Dipartimento Fusione e Tecnologie per la Sicurezza Nucleare dell'ENEA nel ruolo di coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, università e industrie italiane e internazionali provenienti da Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Israele, come *Fraunhofer Institute for Organic Electronics* (FEP), *Technische Universität Dresden* (TUD), *Alternative Energies and Atomic Energy Commission* (CEA-Leti), *University of Modena and Reggio Emilia* (UniMORE), MICROOLED

PayPal Supporta con una donazione
Sostieni reportage online

Ultime news

COPERTINA
Lettera alla Calabria

NEWS
Automotive: fotonica e nanotecnologie...

NEWS CALABRIA
A Cosenza assegnati 90 milioni di euro per la...

NEWS CALABRIA
Tropea sul podio: secondo posto nella classifica...

CULTURA
Un po' della buona Calabria è in Liguria per...

NEWS CALABRIA
San Francesco di Paola pellegrino in Australia: è...

(MOD), Ekspla UAB (EKS), *School of Physics & Astronomy, University of St Andrews* (USTAN), Centro Ricerche FIAT (CRF) e *Advanced Measurement Systems* (AMSYS).
(Fonte: ENEA)

Leggi anche...

NEWS CALABRIA

Meteo Calabria: Allerta Arancione domani su tutta...

Protezione Civile Calabria - Messaggio di allertamento unificato emesso oggi con valenza di...

SALUTE, BENESSERE & AMBIENTE

L'uva fa bene al cuore. Lo conferma uno...

Che l'uva fosse un alimento alleato della salute è un fatto ormai noto, proprio perché,...

NEWS

Tumori: nel 2020 le persone vive dopo una diagnosi...

Nel 2020 gli italiani che vivranno dopo aver affrontato una diagnosi di tumore, recente o...

NEWS

All'Unical convegno «Energia, ambiente e...

«Energia ambiente e territorio», questo il titolo del convegno, organizzato...

Facebook

reportage Online
Editore e direttore responsabile: Federico Arcuri
Reportage è una testata iscritta al n.18 Registro Stampa Tribunale di Lamezia Terme il 27-11-1962. © 2015 - reportage
Leggi la Cookie policy

Automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie

"Nel giro di pochi anni i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech"

A cura di ***Filomena Fotia*** *22 febbraio 2018 - 15:11*

Mi piace 521 mila

Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare **dispositivi a basso consumo** che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad **altissima risoluzione** di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi. E' questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca **MILEDI** (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il **Centro Ricerche FIAT**.

"*Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche*" – spiega Francesco Antolini, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto". " *Questi display ipertecnologici* – prosegue il ricercatore – *utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo* – spiega Antolini – *sulla realizzazione di* ***micro display*** *da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura*".

Ma i vantaggi non finiscono qua. "*Nel giro di pochi anni* – conclude Antolini – *i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il progetto MILEDI, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro*". Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.

Il progetto MILEDI è finanziato nell'ambito del Programma Quadro dell'Unione europea per la ricerca Horizon2020 (2014-2020) e vede il Dipartimento Fusione e Tecnologie per la Sicurezza Nucleare dell'ENEA nel ruolo di coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, università e industrie italiane e internazionali provenienti da Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Israele, come Fraunhofer Institute for Organic Electronics (FEP), Technische Universität Dresden (TUD), Alternative Energies and Atomic Energy Commission (CEA-Leti), University of Modena and Reggio Emilia (UniMORE), MICROOLED

(MOD), Ekspla UAB (EKS), School of Physics & Astronomy, University of St Andrews (USTAN), Centro Ricerche FIAT (CRF) e Advanced Measurement Systems (AMSYS).

A cura di ***Filomena Fotia*** 15:11 22.02.18

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE

Smartphone in mano 22 minuti dopo il risveglio? Ecco...

Viaggi & Turismo, al via il countdown per MSC...

Ambiente: tra gli "Alfieri della Repubblica" anche collaboratori del...

Allerta Meteo Sardegna: criticità per neve e gelate nelle...

Ambiente, Radon: A2A ha scelto Arpacal per monitorare le...

Ecco gli alimenti alleati della pelle tonica ed elastica

MeteoWeb

PREVISIONI METEO E SCIENZE DEL CIELO E DELLA TERRA
Giornale online di meteorologia e scienze del cielo e della terra
Reg. Tribunale RC, N° 12/2010

Editore Socedit Srl

Iscrizione al ROC N° 25929
P.IVA/CF 02901400800

Contattaci: **info@meteoweb.it**

NETWORK

strettoweb CALCIOWEB SPORTFAIR eSPORTers Mitindo moda & lifestyle

PARTNERS

CORRIERE DELLO SPORT | IL TEMPO | TUTTO SPORT

SITEMAP

HOME
FOTO
• FOTO METEO
• FOTO ASTRONOMIA
• FOTO NATURA
• FOTO TECNOLOGIA
• FOTO CURIOSITA'
VIDEO
METEO
SATELLITI
SATELLITI ANIMATI
FULMINI E TEMPORALI
RADAR
SITUAZIONE
WEB CAM
SPAGHETTI
CLIMATOLOGIA
MARI E VENTI
METEO AMERICA
INDICE DI CALORE
SCALA SAFFIR-SIMPSON
GEO-VULCANOLOGIA
ASTRONOMIA
MEDICINA E SALUTE
TECNOLOGIA
ALTRE SCIENZE
LE ONDE ELETTROMAGNETICHE
VIAGGI E TURISMO
OLTRE LA SCIENZA
ARCHEOLOGIA
GEOGRAFIA
ZOOLOGIA
IL CLIMA NEI PAESI DEL MONDO
STORIE DI MUSICA
IL TEMPO NEGLI STADI
TSUNAMI ITALIANI
TSUNAMI NEL MONDO
NEWS
• FEED

POWERED BY

infoit

© METEOWEB NOTE LEGALI PRIVACY COOKIES POLICY INFO

CONTROLUCE ISSN 1973-9168
Portale di Cultura e informazione
dal 1996 nel web
Registrazione Tribunale di Velletri n. 19/2013 del 4/12/2013

SPAZIO DEGLI SPONSOR

AUTOMOTIVE: MICRO DISPLAY HI-TECH GRAZIE A FOTONICA E NANOTECNOLOGIE

TORNA ALLA HOMEPAGE
ISCRIVITI ALL'RSS FEED

Ultime Notizie — SOSTA A PAGAMENTO, ECCO IL NUOVO PIAN

Automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie

febbraio 22 15:25 2018

by Enea

Stampa Questo Articolo

Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi. E' questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT.
"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche" – spiega Francesco Antolini, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici – prosegue il ricercatore – utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo – spiega Antolini – sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".
Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni – conclude Antolini – i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il progetto MILEDI, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro". Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.
Il progetto MILEDI è finanziato nell'ambito del Programma Quadro dell'Unione europea per la ricerca Horizon2020 (2014-2020) e vede il Dipartimento Fusione e Tecnologie per la Sicurezza Nucleare dell'ENEA nel ruolo di coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, università e industrie italiane e internazionali provenienti da Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Israele, come Fraunhofer Institute for Organic Electronics (FEP), Technische Universität Dresden (TUD), Alternative Energies and Atomic Energy Commission (CEA-Leti), University of Modena and Reggio Emilia (UniMORE), MICROOLED (MOD), Ekspla UAB (EKS), School of Physics & Astronomy, University of St Andrews (USTAN), Centro Ricerche FIAT (CRF) e Advanced Measurement Systems (AMSYS).

Per maggiori informazioni:
https://www.miledi-h2020.eu/

CONDIVIDI:

Tags: Automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica | Nanotecnologie

SPAZIO DEGLI SPONSOR

SPAZIO DEGLI SPONSOR

SPAZIO DEGLI SPONSOR

SID
SPAZIO DEGLI SPONSOR

Cerca qui
Cerca

ARTICOLI RECENTI

Automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie
MUSEOCITY 2018, VISITE DALLA NOTTE
ALL'ALBA AD AR.SE – IL PERCORSO DEI

Cruscotto auto, display come smartphone

Sviluppati da Enea, immagini ad altissima risoluzione

Redazione ANSA
ROMA
22 febbraio 2018
15:36
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Google+
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione

© ANSA
CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - ROMA, 22 FEB - Immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori sul cruscotto delle automobili, senza più la necessità di dover installare i singoli schermi. E' l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat. "Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche - spiega Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo". In particolare ci concentreremo - spiega Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".

Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni - conclude Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD". (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA
Condividi | Suggerisci

ULTIMA ORA
15:36 Cruscotto auto, display come smartphone
14:49 Apple lavora a nuovi AirPods, resistenti ad acqua
14:47 Telefonino compagno di notte, quando Internet è malattia
14:30 Cinese Zte lancia telefono pieghevole, "Italia strategica"
13:59 Salone Ginevra come il Ces, avanti con l'elettronica
13:53 Snapchat ascolta proteste utenti, 'cambieremo'
13:24 Strasburgo, azienda può accedere a file dipendente
13:07 Facebook spinge su musica, intesa con Ice
12:03 Stretta di Twitter sui profili 'fake' e sullo 'spam'
10:30 Apple valuta acquisto diretto cobalto per batterie
› Tutte le news

+ LETTI Ultima Settimana
16123 volte
Entro il 2018 un iPhone più economico
14741 volte
Allarme 007 Usa su smartphone cinesi

COMMENTI

ENEA rivoluziona l'automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie

Si tratta del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT

(Teleborsa) - Rivoluzione nel settore automotive. Grazie al progetto europeo di ricerca **MILEDI** (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'**ENEA**, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT, tecnologie laser e nanomateriali innovativi verranno utilizzati per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi.

"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche" - spiega **Francesco Antolini**, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici - prosegue il ricercatore - utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo - spiega Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".

Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni - conclude Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il **progetto MILEDI**, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro". Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.

Leggi anche

- Industria conciaria "green" con progetto UE coordinato da ENEA
- Risultato negativo per Micro Focus International
- Sostenibilità e motori: HiZEV, la supercar elettrica di ENEA e Picchio
- Ecobonus condomini, al via la campagna Enea

Altre notizie

- Performance negativa per Micro Focus International
- Calo per Micro Focus International
- ENEA, presentate 9 proposte per polo nazionale ricerca su fusione
- ENEA, il 14 febbraio a Roma evento su Ecobonus condomini
- Sicurezza infrastrutture, ENEA presenta software per analisi big data
- ENEA, accordo con società non profit Fratello Sole per contrasto a povertà energetica

Seguici su Facebook

Teleborsa su Google+

Commenti

Nessun commento presente.

Scrivi un commento

ENEA rivoluziona l'automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie

Si tratta del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT

TELEBORSA

Pubblicato il 22/02/2018
Ultima modifica il 22/02/2018 alle ore 15:54

Rivoluzione nel settore automotive. Grazie al progetto europeo di ricerca **MILEDI** (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'**ENEA**, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT, tecnologie laser e nanomateriali innovativi verranno utilizzati per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi.

“Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d’avanguardia per realizzare ‘quantum dot display’ ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche” - spiega **Francesco Antolini**, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici - prosegue il ricercatore - utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l’interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo - spiega Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l’installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura”.

Ma i vantaggi non finiscono qua. “Nel giro di pochi anni - conclude Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il **progetto MILEDI**, permetterà di rafforzare la competitività dell’industria europea e di creare nuovi posti di lavoro”. Attualmente l’Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

26/01/2018

Industria conciaria "green" con progetto UE coordinato da ENEA

22/12/2017

ENEA, incontro tecnico-informativo sulla DTT

09/02/2018

Risultato negativo per Micro Focus International

› Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

22/02/2018

Analisi Tecnica: Future FTSE MIB del 22/02/2018, ore 15.50

22/02/2018

Analisi Tecnica: indice DAX-30 del 22/02/2018, ore 15.50

22/02/2018

Analisi Tecnica: EUR/USD del 22/02/2018, ore 15.50

22/02/2018

Analisi Tecnica: indice FTSE MIB del 22/02/2018, ore 15.50

› Altre notizie

CALCOLATORI

Casa

Calcola le rate del mutuo

ENEA rivoluziona l'automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie

Si tratta del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT

22 febbraio 2018 - 15.59

(Teleborsa) - Rivoluzione nel settore automotive. Grazie al progetto europeo di ricerca **MILEDI** (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'**ENEA**, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT, tecnologie laser e nanomateriali innovativi verranno utilizzati per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi.

“Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d’avanguardia per realizzare ‘quantum dot display’ ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche” - spiega **Francesco Antolini**, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici - prosegue il ricercatore - utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l’interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo - spiega Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l’installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura”.

Ma i vantaggi non finiscono qua. “Nel giro di pochi anni - conclude Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il **progetto MILEDI**, permetterà di rafforzare la competitività dell’industria europea e di creare nuovi posti di lavoro”. Attualmente l’Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.

powered by teleborsa

Bloomberg

Radio 24 METEO ANNUNCI LA STAMPA
LEGGI | ABBONATI | REGALA
ECONOMIA IL SECOLO XIX
Cerca...
HOME GENOVA LEVANTE SAVONA IMPERIA LA SPEZIA BASSO PIEMONTE ITALIA MONDO SPORT
Economia Cultura&Spettacoli Tech Gossip Salute Mare&Montagna Passioni ▸ Foto Video TheMediTelegraph animal house
LISTINO ALL-SHARE NEWS TUTTE LE SOCIETÀ LIGURI TUTTE LE SOCIETÀ PIEMONTESI

ENEA rivoluziona l'automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie

Si tratta del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT

TELEBORSA

Pubblicato il 22/02/2018
Ultima modifica il 22/02/2018 alle ore 15:54

Rivoluzione nel settore automotive. Grazie al progetto europeo di ricerca **MILEDI** (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'**ENEA**, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT, tecnologie laser e nanomateriali innovativi verranno utilizzati per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi.

"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche" - spiega **Francesco Antolini**, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici - prosegue il ricercatore - utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo - spiega Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".

Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni - conclude Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il **progetto MILEDI**, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro". Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.

Per vedere l'andamento dei titoli durante la giornata collegati a finanza.lastampa.it

Servizio a cura di teleborsa

Borsa Italiana

NOTIZIE RADIOCOR - ECONOMIA

AUTO: ENEA E CENTRO RICERCHE FIAT INSIEME PER CRUSCOTTI A TECNOLOGIA LASER

Immagini proiettate ad altissima risoluzione e basso consumo (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 22 feb - Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza piu' dover installare i singoli schermi. E' l'obiettivo del progetto europeo di ricerca Miledi coordinato da Enea, che lavorera' per oltre tre anni insieme a nove partner, tra i quali il Centro Ricerche Fiat

'Nel giro di pochi anni - spiega in una nota Francesco Antolini, coordinatore del progetto - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia Lcd

Il progetto Miledi e' finanziato nell'ambito del Programma Quadro Ue per la ricerca Horizon2020 e vede il Dipartimento Fusione e tecnologie per la sicurezza nucleare dell'Enea nel ruolo di coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, universita' e industrie italiane e internazionali

Com-Bof

(RADIOCOR) 22-02-18 16:08:09 (0545) 5 NNNN

TAG

ENTI PUBBLICI | ECONOMIA | ITA

Formazione | Glossario | Pubblicità | Dati in tempo reale | Avvisi di Borsa | Listino ufficiale

Ufficio stampa | Il gruppo | Lavora con noi | Eventi e dividendi | Comitato Corporate Governace | Calendario | Studenti

Disclaimer | Copyright | Privacy | Cookie policy | Credits | Bribery Act | Codice di Comportamento

Borsa Italiana Spa | P.IVA: n. 12066470159 | Dati sociali

ARTICOLO SUCCESSIVO
Neurochirurgia pediatrica, al via al Gemelli un ciclo di Corsi patrocinati dalla SINch

ARTICOLO PRECEDENTE
Percorso Cuore Pediatrico: riorganizzazione dell'assistenza dei piccoli pazienti del Regina Margherita

Digita il termine da cercare e premi invio

L'EDITORIALE

La salute passa anche dal web. Attenzione alla 'spazzatura scientifica'
di Nicoletta Cocco

Aderiamo allo standard HONcode per l'affidabilità dell'informazione medica.
Verifica qui.

Automotive, fotonica e nanotecnologie rivoluzioneranno radio e navigatori sui cruscotti

DI INSALUTENEWS.IT · 22 FEBBRAIO 2018

Roma, 22 febbraio 2018 – Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi. È questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT.

"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche" – spiega Francesco Antolini, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto.

"Questi display ipertecnologici – prosegue il ricercatore – utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo – spiega Antolini – sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".

Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni – conclude Antolini – i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il progetto MILEDI, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria

europea e di creare nuovi posti di lavoro".

Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.

Il progetto MILEDI è finanziato nell'ambito del Programma Quadro dell'Unione europea per la ricerca Horizon2020 (2014-2020) e vede il Dipartimento Fusione e Tecnologie per la Sicurezza Nucleare dell'ENEA nel ruolo di coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, università e industrie italiane e internazionali provenienti da Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Israele, come Fraunhofer Institute for Organic Electronics (FEP), Technische Universität Dresden (TUD), Alternative Energies and Atomic Energy Commission (CEA-Leti), University of Modena and Reggio Emilia (UniMORE), MICROOLED (MOD), Ekspla UAB (EKS), School of Physics & Astronomy, University of St Andrews (USTAN), Centro Ricerche FIAT (CRF) e Advanced Measurement Systems (AMSYS).

Condividi la notizia con i tuoi amici
Salva come PDF
Torna alla home page
articolo letto 100 volte

Tag: automotive | Centro Ricerche FIAT | enea | fotonica | Francesco Antolini | laser | nanomateriali | nanotecnologie | progetto MILEDI

Le informazioni presenti nel sito devono servire a migliorare, e non a sostituire, il rapporto medico-paziente. In nessun caso sostituiscono la consulenza medica specialistica. Ricordiamo a tutti i pazienti visitatori che in caso di disturbi e/o malattie è sempre necessario rivolgersi al proprio medico di base o allo specialista.

POTREBBE ANCHE INTERESSARTI...

Ionosonda INGV per il nuovo Osservatorio Ionosferico in Argentina

10 NOV, 2016

Olografia digitale per misurare la vulnerabilità delle grandi strutture

1 AGO, 2016

Laurea honoris causa al Premio Nobel John Michael Kosterlitz

16 FEB, 2018

LASCIA UN COMMENTO

Nome *

Email *

Sito web

Commento

Commento all'articolo

SESSUOLOGIA

Indossare la propria fisicità è un'arma di seduzione

di Marco Rossi

COMUNICATI STAMPA

Neurochirurgia pediatrica, al via al Gemelli un ciclo di Corsi patrocinati dalla SINch

22 FEB, 2018

Percorso Cuore Pediatrico: riorganizzazione dell'assistenza dei piccoli pazienti del Regina Margherita

22 FEB, 2018

Assogenerici, Enrique Häusermann confermato alla presidenza nel biennio 2018-2019

22 FEB, 2018

Nasce la Fondazione "Burlo Garofolo" per promuovere l'ospedale del Friuli Venezia Giulia

22 FEB, 2018

Contratto dirigenza medica, Anaao

Motori: MILEDI rivoluzionerà il concetto di automotive in futuro

Il concetto di automotive sarà rivoluzionato dalle nanotecnologie radio e navigatori sui cruscotti. Ecco le idee di MILEDI

Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare **dispositivi a basso consumo** che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad **altissima risoluzione** di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi. E' questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca **MILEDI** (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il **Centro Ricerche FIAT**. Francesco Antolini, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto, ha spiegato, come riportato dal comunicato:

> *"svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche. Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo sulla realizzazione di* ***micro display*** *da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura. Ma i vantaggi non finiscono qua. Nel giro di pochi anni i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il*

> *progetto MILEDI, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro".*

Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane. Il progetto **MILEDI** è finanziato nell'ambito del Programma Quadro dell'Unione europea per la ricerca Horizon2020 (2014-2020) e vede il Dipartimento Fusione e Tecnologie per la Sicurezza Nucleare dell'ENEA nel ruolo di coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, università e industrie italiane e internazionali provenienti da Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Israele, come Fraunhofer Institute for Organic Electronics (FEP), Technische Universität Dresden (TUD), Alternative Energies and Atomic Energy Commission (CEA-Leti), University of Modena and Reggio Emilia (UniMORE), MICROOLED (MOD), Ekspla UAB (EKS), School of Physics & Astronomy, University of St Andrews (USTAN), Centro Ricerche FIAT (CRF) e Advanced Measurement Systems (AMSYS).

16:50 | 22/02/18 | di Filippo Francesco Idone

FotoGallery

News Sportive 21/02/2018 – Svelate Ferrari e Mercedes, importanti annunci in MotoGp e medaglie olimpiche: le notizie di oggi [GALLERY]

FINANZA

ENEA rivoluziona l'automotive: micro display hi-tech grazie a fotonica e nanotecnologie

Condividi su Facebook +

22 febbraio 2018 - (Teleborsa) – Rivoluzione nel settore automotive. Grazie al progetto europeo di ricerca **MILEDI** (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'**ENEA**, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche FIAT, tecnologie laser e nanomateriali innovativi verranno utilizzati per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi.

"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche" – spiega **Francesco Antolini**, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici – prosegue il ricercatore – utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo – spiega Antolini – sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".

Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni – conclude Antolini – i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il **progetto MILEDI**, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro". Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.

Condividi su Facebook +

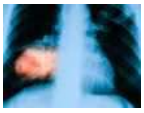
Contenuti sponsorizzati

Per approfondire

Titoli Italia

A B C D E F G H I J K L
M N O P Q R S T U V W X
Y Z

I temi caldi


Arriva anche in Italia il farmaco che "scioglie" il tumore ai polmoni

Assegno di ricollocazione: fino a 5mila euro per chi è senza lavoro

Il tempo per raggiungere il posto di lavoro conta come orario di lavoro

Boom di pensioni in Italia: almeno un assegno a famiglia

Cambiano gli assegni: ecco 10 cose da sapere per non sbagliare

In Evidenza

- BORSA ITALIANA
- BORSE ESTERE
- EURIBOR
- TITOLI DI STATO
- VALUTE
- ESPERTI

I Video più visti

Reddito minimo: chi ne beneficerebbe in Italia

23 febbraio 2018
Comments Off on INNOVAZIONE-Automotive: ENEA, fotonica e nanotecnologie "rivoluzioneranno" radio e navigatori sui cruscotti
Dalla home page

INNOVAZIONE-AUTOMOTIVE: ENEA, FOTONICA E NANOTECNOLOGIE "RIVOLUZIONERANNO" RADIO E NAVIGATORI SUI CRUSCOTTI

Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare **dispositivi a basso consumo** che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad **altissima risoluzione** di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi. E' questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca **MILEDI** (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il **Centro Ricerche FIAT**.

"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche" – spiega Francesco Antolini, ricercatore ENEA del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici – prosegue il ricercatore – utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo – spiega Antolini – sulla realizzazione di **micro display** da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".

Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni – conclude Antolini – i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il progetto MILEDI, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro". Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.

Il progetto MILEDI è finanziato nell'ambito del Programma Quadro dell'Unione europea per la ricerca Horizon2020 (2014-2020) e vede il Dipartimento Fusione e Tecnologie per la Sicurezza Nucleare dell'ENEA nel ruolo di

CERCA IN ARCHIVIO

Cerca nel sito...

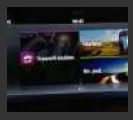
Popolari Recenti Casuali

IMPRESE – Navale: forum verticale a Carrara giovedì 16 dicembre
13 dicembre 2010

CONSUMI – Made in Italy: l'83% degli italiani mangia nazionale
28 febbraio 2010

IMPRESE – Italia e Romania: Camere di commercio alleate per...
8 febbraio 2012

NEWS – Milleproroghe: tasse, incentivi, Sistri e obbligo Pos (...
28 febbraio 2014


INNOVAZIONE-Automotive: ENEA, fotonica e nanotecnologie "rivoluzioneranno" radio e navigatori sui...
23 febbraio 2018

INNOVAZIONE-4books.it: obiettivo, riavvicinare manager e businessmen alla lettura attraverso una...
23 febbraio 2018

WEB-GDPR e cloud aperto: Stefano Sordi, Chief Marketing Officer di...
23 febbraio 2018

INNOVAZIONE-WalKMan: il pompiere robot è made in Italy realizzato dall'Istituto...
23 febbraio 2018

LAVORO-Crowdsourcing: chiarimenti dal Ministero
28 marzo 2013

RICICLAGGIO-Biowaste: un italiano ai vertici dell'European Compost Network

coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, università e industrie italiane e internazionali provenienti da Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Israele, come Fraunhofer Institute for Organic Electronics (FEP), Technische Universität Dresden (TUD), Alternative Energies and Atomic Energy Commission (CEA-Leti), University of Modena and Reggio Emilia (UniMORE), MICROOLED (MOD), Ekspla UAB (EKS), School of Physics & Astronomy, University of St Andrews (USTAN), Centro Ricerche FIAT (CRF) e Advanced Measurement Systems (AMSYS).

Per maggiori informazioni:
https://www.miledi-h2020.eu/

Fonte ENEA

» Dalla home page » INNOVAZIONE-Automotive: ENEA, fotonica e nanotecnologie "rivoluzioneranno" radio e navigatori sui cruscotti

ABOUT THE AUTHOR: ADMIN

ARTICOLI CORRELATI

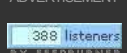
2 luglio 2015

UE – Lobby: per la trasparenza occorre fissare nuove regole
26 maggio 2011

PMI – Lazio: online il portale Material & Design
7 aprile 2010

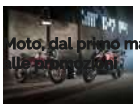
ADVERTISEMENT
Trauma Kit
Wedding Videos Toronto

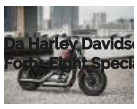
ADVERTISEMENT



CATEGORIE

- Approfondimenti





Display sul cruscotto delle auto come smartphone

22 Febbraio 2018

© ANSA

(ANSA) - ROMA, 22 FEB - Immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori sul cruscotto delle automobili, senza più la necessità di dover installare i singoli schermi. E' l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (Micro QD-LED/OLED Direct patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat. "Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche - spiega Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo".

Giornale di Sicilia su Facebook

I PIÙ LETTI OGGI

In particolare ci concentreremo - spiega Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".

Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni - conclude Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD". (ANSA).

© Riproduzione riservata

Arrestati in 8 per corruzione in Sicilia: anche il sindaco di Acireale Barbagallo

La truffa dei biglietti falsi al Barbera: scoperte due bande, 9 arresti a Palermo Coinvolti anche rivenditori e capi ultras

In Sicilia vinti due milioni di euro a Natale, ma a Palermo si dimenticano di incassare premio

Neve e pioggia, arriva il gelo sull'Italia: allerta meteo anche in Sicilia

GUARDA ANCHE

POLITICA
Renzi a Palermo: "Felice che il sindaco Orlando sia dei nost

CRONACA
Dirigente di FN pestato a Palermo: raid punitivo rivendicato il video che mostra l'aggressione

POLITICA
Berlusconi a una giornalista Bbc: "Se stringi la mano così fe sposa nessuno"

SPORT
La crisi dell'Inter e il recupero del Milan: ecco il ribaltone

ECONOMIA
Porti, Palermo nodo strategico per il Corridoio Scandinavo Video

ECONOMIA
Precari stabilizzati al Policlinico di Palermo, il commissario beneficio per tutti

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER DEL GIORNALE DI SICILIA.
Sempre aggiornato, ovunque.
Inserisci la tua email
Ho letto l'informativa sulla tutela della privacy e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.
ISCRIVITI

FIRSTonline
Finanza Imprese Risparmio Scenari Tecnologie

Auto: niente più display, radio e navigatori saranno proiettati sui cruscotti

23 febbraio 2018, 11:32 | di FIRSTonline | 0

E' questo l'obiettivo del progetto europeo coordinato da Enea, l'Agenzia italiana per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile – Sarà possibile grazie a nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare "quantum dot display", ossia schermi a punti quantici.

Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare **dispositivi a basso consumo** che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad **altissima risoluzione** di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi. E' questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca **MILEDI**(MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'ENEA, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il **Centro Ricerche FIAT**.
"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche" – spiega **Francesco Antolini, ricercatore ENEA** del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto. Questi display ipertecnologici – prosegue il ricercatore – utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. In particolare ci concentreremo – spiega Antolini – sulla realizzazione di **micro display** da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".
Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni – conclude Antolini – i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD. Investire nella fotonica e nelle micro e nanotecnologie, come sta facendo il progetto MILEDI, permetterà di rafforzare la competitività dell'industria europea e di creare nuovi posti di lavoro". Attualmente l'Europa detiene il 20% del mercato globale della fotonica (circa 60 miliardi di euro) con circa 5mila imprese attive nel settore (soprattutto PMI), di cui 200 sono italiane.
Il progetto MILEDI è finanziato **nell'ambito del Programma Quadro dell'Unione europea per la ricerca Horizon2020 (2014-2020)** e vede il Dipartimento Fusione e Tecnologie per la Sicurezza Nucleare dell'ENEA nel ruolo di coordinatore, insieme ad istituzioni scientifiche, università e industrie italiane e internazionali provenienti da Italia, Francia, Germania, Regno Unito e Israele, come Fraunhofer Institute for Organic Electronics (FEP), Technische Universität Dresden (TUD), Alternative Energies and Atomic Energy Commission (CEA-Leti), University of Modena and Reggio Emilia (UniMORE), MICROOLED (MOD), Ekspla UAB (EKS), School of Physics & Astronomy, University of St Andrews (USTAN), Centro Ricerche FIAT (CRF) e Advanced Measurement Systems (AMSYS).

Seguici... Cerca Il Giornale di Vicenza PREMIUM

IL GIORNALE DI VICENZA
01 marzo 2018

AREE TEMATICHE

NEWS

01.03.2018

Cruscotto auto, ecco i display innovativi

Cruscotto auto, eccoi display innovativi ⋮ Tutto Schermo

Aumenta
Diminuisci
Stampa
Invia

Immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori sul cruscotto delle automobili, senza più la necessità di dover installare i singoli schermi. È questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat.

Nuovi nanomateriali

"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche - spiega Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto.

Display ipertecnologici

Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo. "In particolare ci concentreremo - spiega Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura". Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni - conclude Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD".

E a proposito di auto

"Il Salone di Ginevra diventerà in futuro l'equivalente europeo del CES di Las Vegas". Lo ha detto Maurice Turrettini, presidente della rassegna internazionale elvetica dedicata all'auto, nel presentarne a Milano il programma dell'ottantottesima edizione, che sarà aperta al pubblico dall'8 al 18 marzo.

INTERNET-HIGH TECH
News
Siti Internet
Programmi
Giochi
Prodotti
Applicazioni
Tecnologia

Avvenimenti 2018
Periscopio
Amici di Noè
La mente in salute
TerraLiquida

COMMENTA PARTECIPA. INVIACI I TUOI COMMENTI

Per scrivere un commento occorre registrarsi...

DATA STAMPA
IL GIORNALE DI VICENZA
Dir. Resp.: Luca Ancetti
01-MAR-2018
da pag. 2
foglio 1
www.datastampa.it
Tiratura: 36600 - Diffusione: 30949 - Lettori: 230000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie 16 %

TECNOLOGIA /2. Immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più la necessità di dover installare i singoli schermi. Questo l'obiettivo di un complesso progetto europeo di ricerca

Cruscotto auto, ecco i display innovativi

Immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori sul cruscotto delle automobili, senza più la necessità di dover installare i singoli schermi. È questo l'obiettivo del progetto europeo di ricerca MILEDI (MIcro QD-LED/OLED DIrect patterning) coordinato dall'Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra cui il Centro Ricerche Fiat.

Nuovi nanomateriali

"Svilupperemo nuovi nanomateriali e sistemi laser d'avanguardia per realizzare 'quantum dot display' ossia schermi a punti quantici già utilizzati su smartphone, smart glasses e macchine fotografiche - spiega Francesco Antolini, ricercatore Enea del Laboratorio Micro e Nanostrutture per la Fotonica e coordinatore del progetto.

Display ipertecnologici

Questi display ipertecnologici utilizzano nanocristalli semiconduttori che emettono luce quando sono pompati da una corrente o da altre sorgenti luminose. E proprio la qualità e la luminosità dei colori, insieme ai bassi consumi energetici, hanno fatto crescere l'interesse del settore automotive, e non solo.

"In particolare ci concentreremo - spiega Antolini - sulla realizzazione di micro display da montare a bordo delle automobili, abbattendo i costi per l'installazione di singoli schermi e valorizzando il design della vettura".

Ma i vantaggi non finiscono qua. "Nel giro di pochi anni - conclude Antolini - i micro display potrebbero essere prodotti a prezzi competitivi rispetto agli altri tipi di schermi hi-tech basati ad esempio sulla tecnologia LCD".

E a proposito di auto

"Il Salone di Ginevra diventerà in futuro l'equivalente europeo del CES di Las Vegas". Lo ha detto Maurice Turrettini, presidente della rassegna internazionale elvetica dedicata all'auto, nel presentarne a Milano il programma dell'ottantottesima edizione, che sarà aperta al pubblico dall'8 al 18 marzo.

Novità in arrivo per i display anche sulle nostre auto

GIORNALE DI BRESCIA
Dir. Resp.: Nunzia Vallini
Tiratura: 36655 - Diffusione: 30144 - Lettori: 359000: da enti certificatori o autocertificati

Con i nanomateriali

Da Enea-Fiat cruscotti a tecnologia laser

Tecnologie laser e nanomateriali innovativi per realizzare dispositivi a basso consumo che proietteranno sul cruscotto delle automobili immagini ad altissima risoluzione di radio e navigatori, senza più dover installare i singoli schermi. E' l'obiettivo del progetto europeo di ricerca Miledi coordinato da Enea, che lavorerà per oltre tre anni insieme a nove partner, tra i quali il centro ricerche Fiat.

Piacere, sono cobot e sono collaborativo In fabbrica arrivano i nuovi colleghi